



Transports
Canada

Transport
Canada

TP 14371F

Transports Canada

Manuel d'information aéronautique (AIM de TC)

EXPLICATION DES CHANGEMENTS

21 MARS 2024

Canada 

MANUEL D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE DE TRANSPORTS CANADA (AIM DE TC)

EXPLICATION DES CHANGEMENTS

ENTRÉS EN VIGUEUR LE 21 MARS 2024

NOTES :

- Des remaniements de texte et des modifications d'ordre rédactionnel qui s'imposaient ont été apportés dans l'ensemble de l'AIM de TC. Seuls les changements jugés importants sont décrits ci-dessous.
- En date du 31 mars 2016, les différences relatives aux licences par rapport aux normes et aux pratiques recommandées de l'Annexe 1 de l'OACI, qui étaient dans la sous-partie 1.8 du chapitre LRA de l'AIM de TC, ont été supprimées et se trouvent à la sous-section 1.7 de la Partie GEN de l'*AIP Canada*.
- Le texte bleuté dans le Manuel constitue les modifications décrites dans la présente section.

GEN

- [GEN 5.2 — Abréviations et sigles](#)
CFPS a été ajouté aux abréviations et sigles.

COM

- [COM 7.3 — Surveillance dépendante automatique en mode diffusion \(ADS-B\)](#)
Description d'infrastructure sol ADS-B supprimée. De nouveaux renseignements ont été ajoutés, un nouvel hyperlien a été ajouté et cette sous-partie a été modifiée en raison du nouveau mandat de l'obligation de performance d'ADS-B émission.
- [COM 7.3.1 — Équipement de bord](#)
Cet article a été modifié pour y ajouter un hyperlien et des instructions pour se conformer au mandat ADS-B du Canada. Les paramètres des aéronefs relatifs à la transmission ont été supprimés.
- [COM 7.3.2 — Plan de vol de l'Organisation de l'aviation civile internationale \(OACI\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés et cet article a été révisé pour améliorer la clarté et la lisibilité.
- [COM 7.3.3 — Entrée de l'identification de vol](#)
Cet article, anciennement intitulé Conformité aux exigences de navigabilité, a été entièrement modifié et s'intitule maintenant Entrée de l'identification de vol.

MET

- [MET 1.1.7 — Documents applicables de l'Organisation de l'aviation civile internationale \(OACI\) et de l'Organisation météorologique mondiale \(OMM\)](#)
Un nouvel hyperlien a été ajouté à cet article.

- [MET 1.2.3 — Définitions des services météorologiques dans les publications de vol](#)
Un nouvel hyperlien a été ajouté à cet article.
- [MET 1.2.4.2 — Stations météorologiques pour les vols selon les règles de vol à vue \(VFR\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés concernant le CFS.
- [MET 1.2.5.1 — Messages d'observation météorologique régulière d'aérodrome automatiques \(METAR AUTO\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés et ce paragraphe a été modifié pour améliorer la clarté et la lisibilité.
- [MET 1.3.9.1 — Radars météorologiques](#)
Un nouvel hyperlien a été ajouté.
- [MET 8.4.3 — Caractéristiques de performance des systèmes automatisés d'observations météorologiques \(AWOS\) et des systèmes d'information météorologique limitée \(LWIS\)](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés aux caméras météo numériques pour l'aviation (Cam_météo).
- [MET 11.1 — Cartes d'analyse des conditions météorologiques en altitude](#)
Un nouvel hyperlien a été ajouté.

RAC

- [RAC 2.8.1 — Espace aérien de classe A](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés concernant les exigences en matière d'ADS-B, et un nouvel hyperlien a été ajouté.
- [RAC 3.15.4 — Case 10 : Équipement \(Canada et Organisation de l'aviation civile internationale \[OACI\]\)](#)
SSR a été remplacé par Surveillance (SUR).
- [RAC 3.15.4.2 — Équipement et possibilités de surveillance](#)
De nouveaux renseignements ont été ajoutés pour des aéronefs équipés conformément au mandat ADS-B du Canada.
- [RAC 3.15.8 — Case 18 : Renseignements divers](#)
Cet article a été mis à jour avec une mention au paragraphe 3.15.4.2 du chapitre RAC.

ATP

- (1) [ATP 3.2.22.1 — Sources d'informations météorologiques](#)
Plusieurs modifications d'ordre rédactionnel ont été effectuées et un hyperlien a été remplacé par le site Web du CFPS de NAV CANADA.
- (2) [ATP 3.2.35 — Activités dans le voisinage d'un aérodrome, d'un aéroport ou d'un hélicoptère](#)
Des modifications d'ordre rédactionnel mineures ont été effectuées.
- (3) [ATP 3.2.38 — Aéronef télépiloté \(ATP\) captif](#)
Le texte de cet article a été modifié pour améliorer la clarté.
- (4) [ATP 3.4.1 — Généralités](#)
Des modifications d'ordre rédactionnel mineures ont été effectuées.