

Plan de protection des océans : réalisations dans la région du Pacifique

- Partenariat avec le Conseil de la Nation Haida, ainsi que les Premières Nations Gitga'at, Pacheedaht et T'Sou-ke, dans le cadre du projet pilote de l'Initiative de connaissance améliorée de la situation maritime, lequel vise à mettre en place un système convivial sur Internet afin d'améliorer l'accès aux données maritimes locales.
- Financement grâce au Fonds pour la restauration côtière de 13 projets à l'échelle de la Colombie-Britannique pour restaurer les habitats aquatiques côtiers, une mesure visant à sauvegarder les espèces importantes telles que le saumon quinnat et l'épaulard résident du Sud.
- Annonce de nouvelles stations de la Garde côtière dans les secteurs de Victoria, Hartley Bay, Port Renfrew et Tahsis, en Colombie-Britannique, afin d'améliorer la capacité en recherche et sauvetage.
- Levés hydrographiques effectués dans cinq ports de la Colombie-Britannique à profil élevé (soit Prince Rupert, Stewart, Port Alberni, Crofton et Vancouver), afin de recueillir des données sur les fonds marins dans le but de créer de meilleures cartes de navigation maritime.
- Évaluation et enlèvement de plus de 150 épaves et bateaux abandonnés, dont 59 enlèvements de navires sur la côte Ouest.
- Financement de projets de recherche avec nos partenaires dans le but de comprendre les effets du bruit sous-marin sur les baleines en voie de disparition, y compris l'épaulard résident du Sud.
- Établissement d'un accord-cadre de réconciliation avec 14 Premières Nations de la côte centrale et de la côte Nord de la Colombie-Britannique, pour travailler ensemble sur la sécurité maritime et la protection des océans.
- Travailler avec les membres des communautés autochtones de la côte Ouest afin de fournir de la formation en matière de recherche et sauvetage maritime et d'intervention environnementale. À ce jour, 40 stagiaires issus de 18 Premières Nations y ont participé.
- Introduction de la *Loi sur le moratoire relatif aux pétroliers* afin d'interdire aux pétroliers de s'arrêter, ou de charger ou de décharger de grandes quantités de produits pétroliers bruts ou persistants, le long de la côte Nord de la Colombie-Britannique.
- Construction de six nouvelles installations radars afin d'obtenir une vue d'ensemble plus fiable et précise du trafic maritime dans les eaux au large de la Colombie-Britannique.
- Déploiement d'un nouveau matériel d'intervention environnementale le long de la côte de la Colombie-Britannique afin d'aider la Garde côtière à réagir aux menaces environnementales.

